

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA A BINARIO USO ORIZZONTALE A PARETE

ESTETICA

Per il fissaggio diretto alla struttura sono disponibili dei supporti con ridotto impatto visivo.

FUNZIONALE

Può essere utilizzato con dispositivi scorrevoli specifici sia per il lavoro in anticaduta che per lavori in sospensione.

SEMPLICE

Compatibile con diverse sottostrutture, tra cui legno, calcestruzzo e acciaio, soddisfa ogni esigenza di cantiere.

| | | | | | |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|
| EN 795:2012 D | CEN/TS 18415:2013 | UNI 11578:2015 D | AS/NZS 1891.4:2009 | AS/NZS 1891.2:2001 | BS 8610:2017 01-02-03 -05 |
|---------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------|



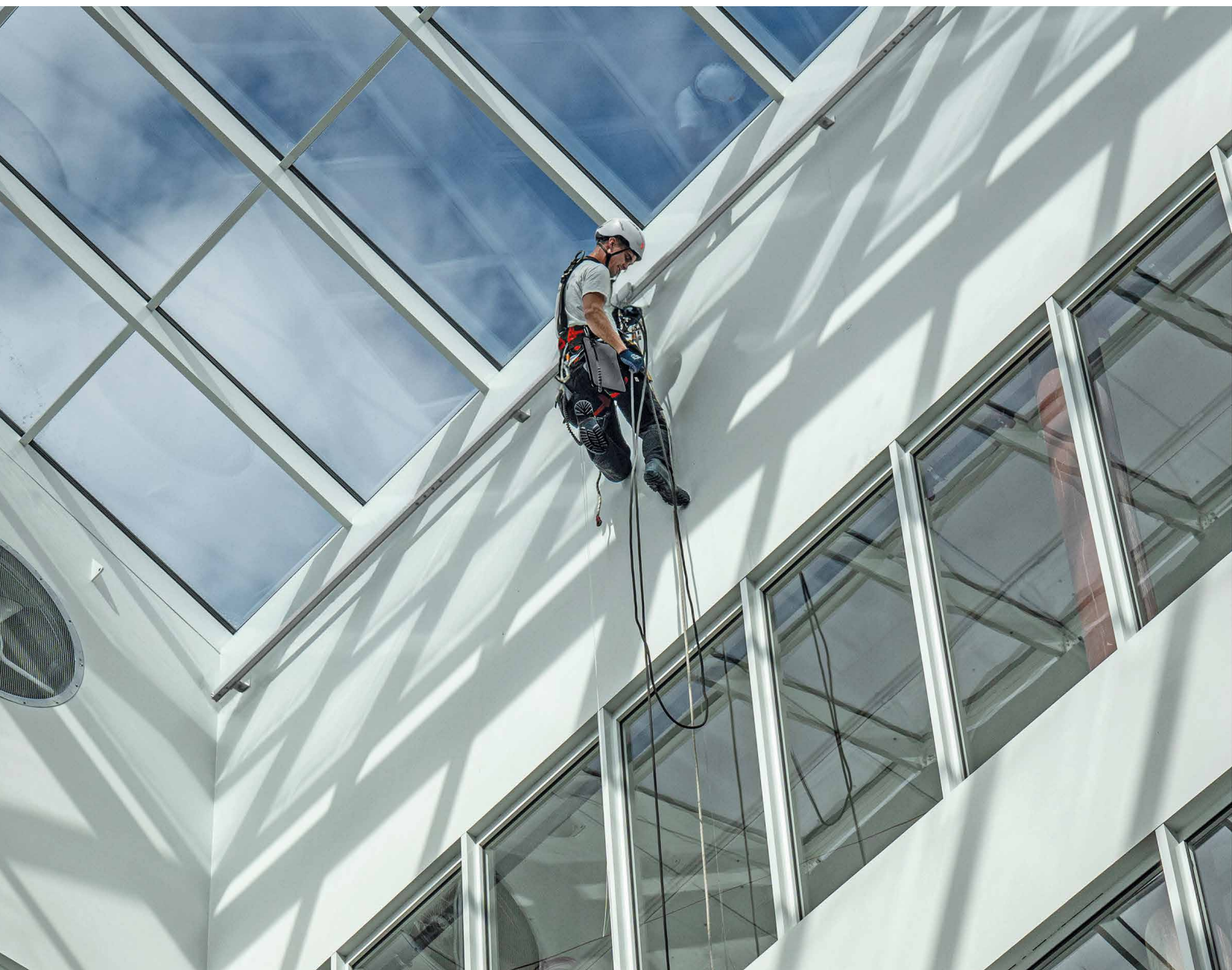
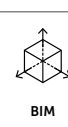
NUMERO MASSIMO
DI UTILIZZATORI



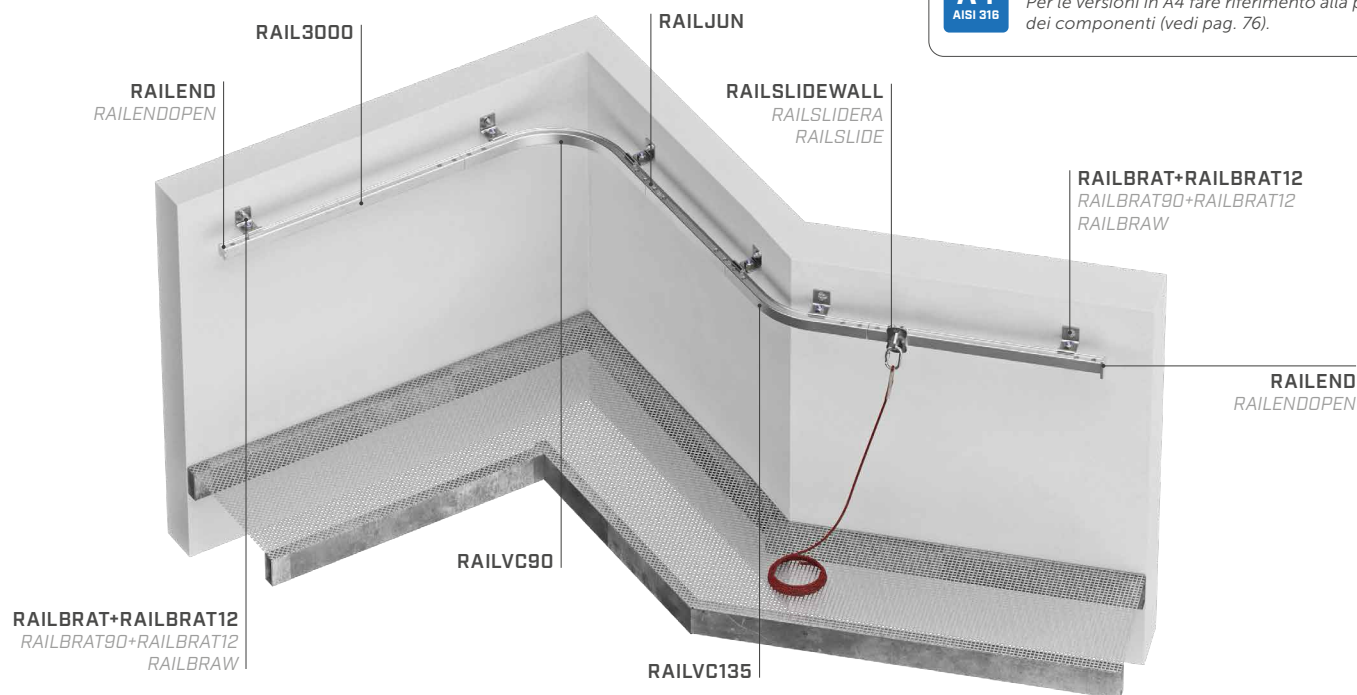
DIREZIONE DI CARICO



TIPOLOGIE DI
APPLICAZIONE



COMPONENTI H-RAIL



A4
AISI 316

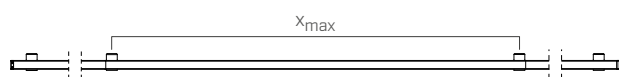
NOTA:

Per le versioni in A4 fare riferimento alla pagina dei componenti (vedi pag. 76).

DATI TECNICI*

| sottostruttura | spessori minimi | supporto | fissaggi |
|----------------|-----------------|--|---------------|
| GL24h | 160 mm | RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW | VGS (EVO) Ø11 |
| X-LAM | 160 mm | RAILBRAT + RAILBRATW RAILBRAT90 + RAILBRATW RAILBRAW | VGS (EVO) Ø13 |

| sottostruttura | spessori minimi | supporto | fissaggi |
|----------------|-----------------|--|---|
| C20/25 | 140 mm | RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW | AB1 M12 INA 5.8 M12 VIN-FIX SKR Ø12 |
| S235JR | 5 mm | RAILBRAT + RAILBRAT12 RAILBRAT90 + RAILBRAT12 RAILBRAW RAILBRAS | DIN 933 M12 MUT AI 985 M12 DIN 7991 M10 |



*I valori indicati derivano da test sperimentali condotti sotto la supervisione di enti terzi, secondo le normative di riferimento. Per una corretta relazione di calcolo con le distanze minime, in conformità ai requisiti normativi, la sottostruttura deve essere verificata da un ingegnere qualificato prima dell'installazione.

| anticaduta trattenuta | | EN 795:2012 0 | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 0 | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 01 - 02 - 05 |
|------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|
| utilizzatori (sistema) | n. | | | | N.A. | | |
| utilizzatori (campata) | n. | | | | | | |
| interasse massimo | x_{max} [m] | 6 | | | 6 | | 6 |

| sospensione | | EN 795:2012 0 | CEN/TS 16415:2013 | UNI 11578:2015 0 | AS/NZS 1891.2:2001 | AS/NZS 1891.4:2009 | BS 8610:2017 03 - 05 |
|------------------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------------------|
| utilizzatori (sistema) | n. | | | | N.A. | | |
| utilizzatori (campata) | n. | | | | | | |
| interasse massimo | x_{max} [m] | 2 | | | 2 | | 2 |

Per le componenti H-RAIL ON WALL vedi pag. 76.