

H-RAIL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL Y VERTICAL

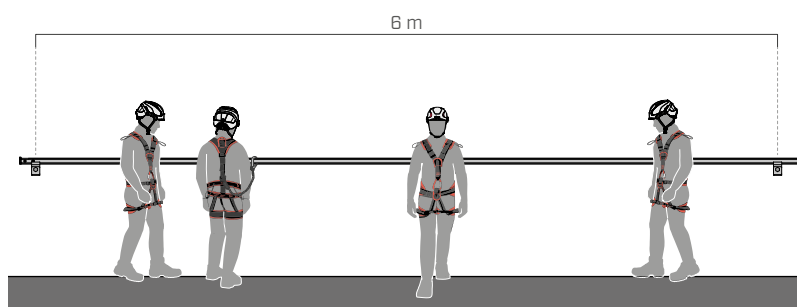
PARA TRABAJAR SIEMPRE EN EL RIEL JUSTO.

El sistema de riel H-RAIL es segura y versátil. Puedes crear líneas de anclaje rígidas tanto horizontales como verticales, con unas pocas fijaciones. Gracias a la modularidad del sistema, puedes crear líneas de anclaje rígidas curvas o rectas. H-RAIL también está indicado para los trabajos en suspensión en fachadas de edificios. Los dispositivos deslizables disponibles satisfacen diferentes necesidades: ¡elige el más adecuado para ti y trabaja de forma segura con H-RAIL!



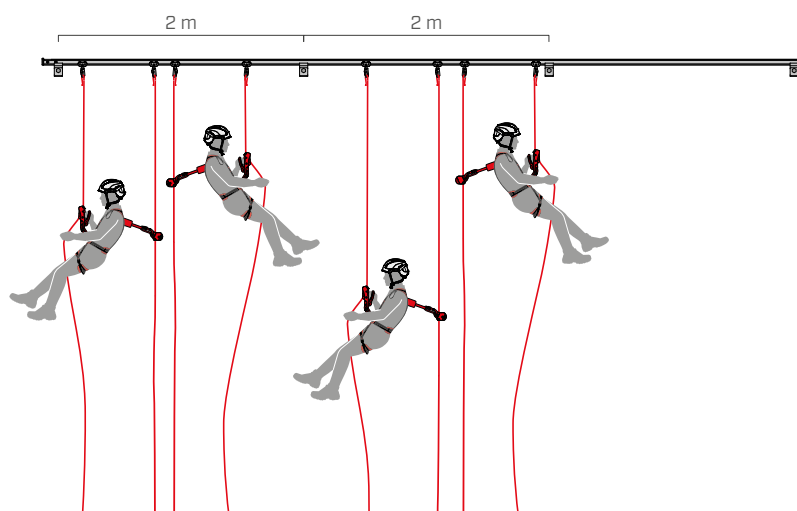
■ INTEREJE SOPORTES DE FIJACIÓN

TRABAJO CON SISTEMA ANTICAÍDA



La distancia entre los soportes de fijación para los trabajos con sistema anticaída o de retención puede ser de hasta 6 m y permite el trabajo simultáneo de 4 operarios en un mismo tramo.

TRABAJO EN SUSPENSIÓN



Para los trabajos en suspensión con cable, la distancia máxima entre los soportes de fijación es de 2 m y permite el trabajo simultáneo de 2 operarios en un mismo tramo y hasta 4 operarios en el sistema.

DISPOSITIVOS DESLIZABLES

	RAILSLIDE RAILSLIDEA4	RAILSLIDEWALL RAILSLIDEWA4	RAILSLIDEOH RAILSLIDEOHA4	RAILSLIDERA RAILSLIDERA4	RAILSLIDEV RAILSLIDEVA4	RAILSLIDEVH RAILSLIDEVHA4
						
horizontal	✓	✓	✓	✓		✓
vertical					✓	✓
inclinado						✓
universal						✓
material	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316	A2 AISI 304 A4 AISI 316
certificación	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 795 Tipo D	EN 353-1:2014 + A1:2018	EN 353-1:2014 + A1:2018 EN 795 Tipo D
removable	✓	✓	✓	✓	✓	✓
sobre cabeza			✓			
en pared	✓	✓		✓		✓
trabajo en suspensión			✓	✓		

PUNTOS CLAVE

COLOR Y ANODIZACIÓN

Bajo pedido, el sistema se puede personalizar con colores RAL. También la anodización está disponible en varios colores.



ANODIZING	
CORROSIVITY CATEGORY	CORROSION PROTECTION
C ₁	10 µm
C ₂	15 µm
C ₃	20 µm
C ₄	210 µm
C ₅	20 or 25 µm
C _x	special analysis required

WHAT DOES THE CLIENT NEED?

CORROSION PROTECTION + COLOR		
POWDER COATING		
CORROSIVITY CATEGORY	LOW SOLAR RADIATION	HIGH SOLAR RADIATION
C ₁	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₂	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₃	powder CLASS 1	powder CLASS 2 or 3
C ₄	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C ₅	powder CLASS 1 and Oxidation (FLASH)	powder CLASS 2 or 3 and Oxidation (FLASH)
C _x	special analysis required	



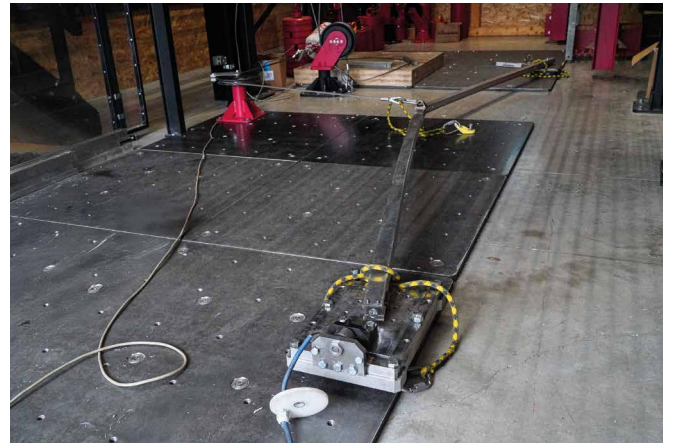
CURVAS Y ÁNGULOS A MEDIDA

Es posible doblar el riel a medida con una curvatura mínima de 200 mm y un ángulo de curvatura comprendido entre 90° y 180°.



CARGAS

Las cargas en la subestructura pueden variar de un mínimo de 6 kN hasta un máximo de 31 kN.



I H-RAIL OVERHEAD

SISTEMA DE RIEL SOBRE CABEZA

ADAPTABLE

Posibilidad de montar el riel en diferentes tipos de subestructuras mediante placas específicas.

FUNCIONAL

El riel permite que los operarios trabajen con las manos libres y de forma segura usando un dispositivo deslizante y dispositivos retráctiles.

SEGURO

El sistema ha sido probado para su uso en suspensión con varios operarios.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01 - 02 - 03 - 05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	---



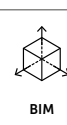
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



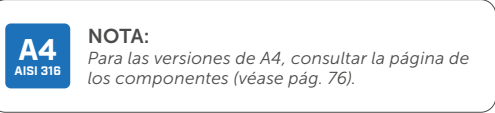
DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN



1



1

A schematic diagram of a four-degree-of-freedom (DOF) mechanical system. It consists of four masses, each represented by a circle with a central dot. The masses are connected in a series. A spring, represented by a coiled line, connects the first and second masses. A damper, represented by a rectangle with a diagonal line, connects the second and third masses. The displacement of each mass from its equilibrium position is denoted by $x_1, x_2, x_3,$ and x_4 respectively, with arrows pointing to the right. A dimension line above the second and third masses indicates the distance $x_{\max}$ between the equilibrium position of the second mass and the third mass.

(1) Para las fijaciones TOWER, véase pág. 30.



Para los componentes de H-RAIL OVERHEAD, véase pág. 76.

I H-RAIL ON WALL

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL EN PARED

ESTÉTICA

Para la fijación directa a la estructura se encuentran disponibles soportes con un reducido impacto visual.

FUNCIONAL

Se puede utilizar con dispositivos deslizables específicos tanto para trabajos con sistema anticaída como para trabajos en suspensión.

SIMPLE

Compatible con diferentes subestructuras, incluidas madera, hormigón y acero, satisface todas las necesidades de las obras.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



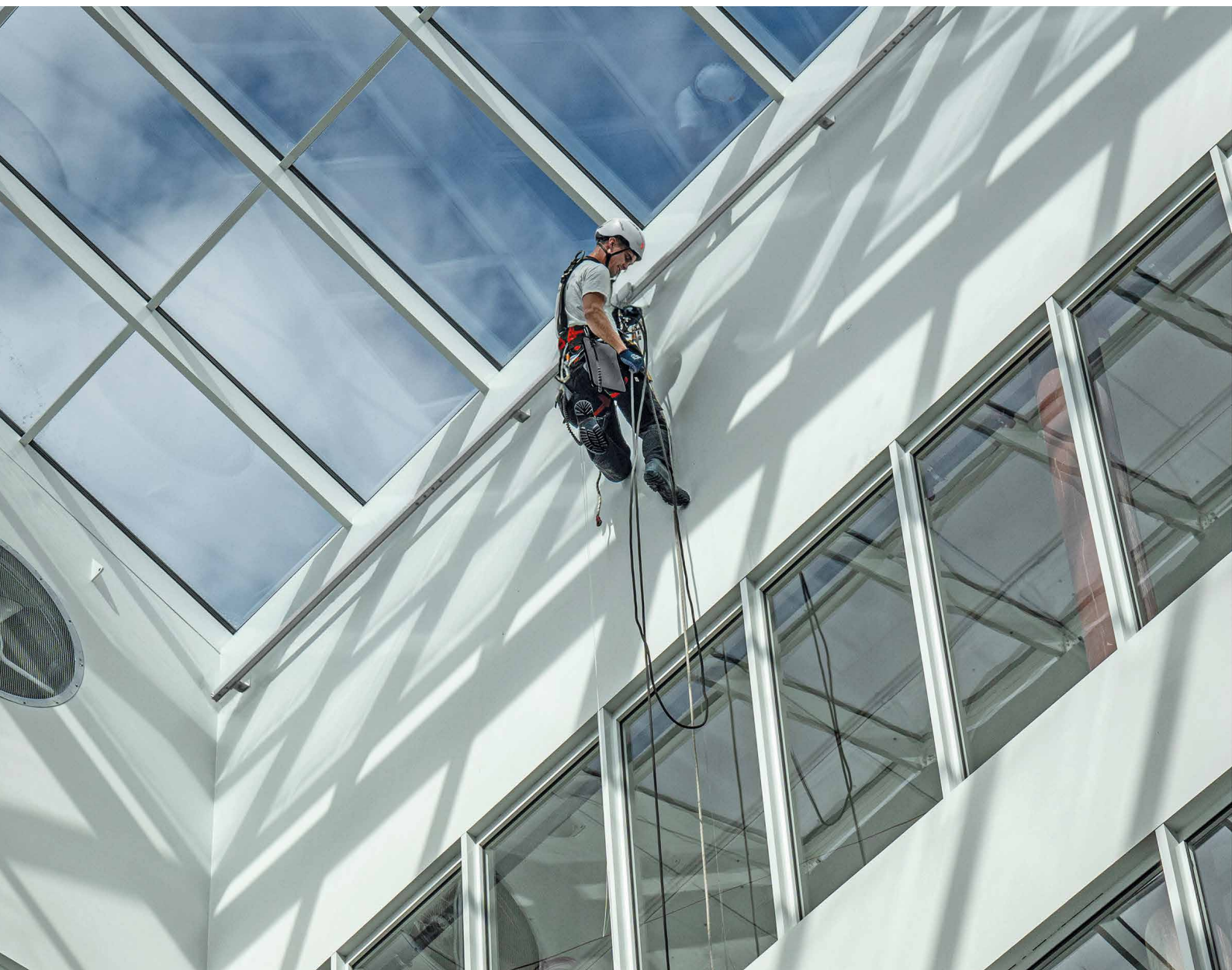
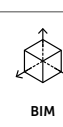
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



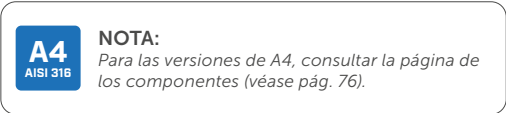
DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN



1



subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
 C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12 
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12 VIN-FIX 
		RAILBRAW	SKR Ø12 
 S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	DIN 933 M12 
		RAILBRAT90 + RAILBRAT12	MUT AI 985 M12 
		RAILBRAW	DIN 7991 M10 
		RAILBRAS	

A horizontal line represents a linear system with four components, each shown as a small rectangle. The second and third components are separated by a distance labeled $X_{\max}$.

 anticaída retención		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11576:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 6810:2017 D1 - D2 - D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{\max}$ [m]	6			6		6

 suspensión		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11579:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 03 - 05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{\max}$ [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL ON WALL, véase pág. 76.

H-RAIL + SOLID

SISTEMAS DE RIEL SOBRE SOPORTE RÍGIDO DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

DISEÑADO PARA EL TRABAJO EN SUSPENSIÓN

El soporte, caracterizado por una elevada rigidez y resistencia, combinado con el sistema mordaza-placa de anclaje, garantiza seguridad y confort durante las operaciones con cuerdas.

LIGERO

El soporte es de aleación de aluminio, por lo que pesa poco y es fácil de manipular e instalar.

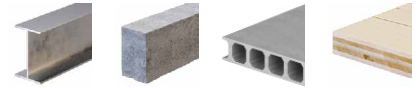
ADAPTABLE

Disponible en alturas comprendidas entre 400 y 1000 mm, se adapta a los distintos espesores de los paquetes de cubierta.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 A3/A5/D	AS/NZS 5532:2013
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	----------------------------	---------------------

ANSI*
Z359.18
-2017 A

*El sistema ha sido desarrollado y probado internamente de acuerdo con los requisitos de resistencia estática, dinámica y residual previstos por la norma ANSI indicada.



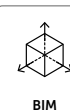
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



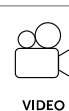
DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN



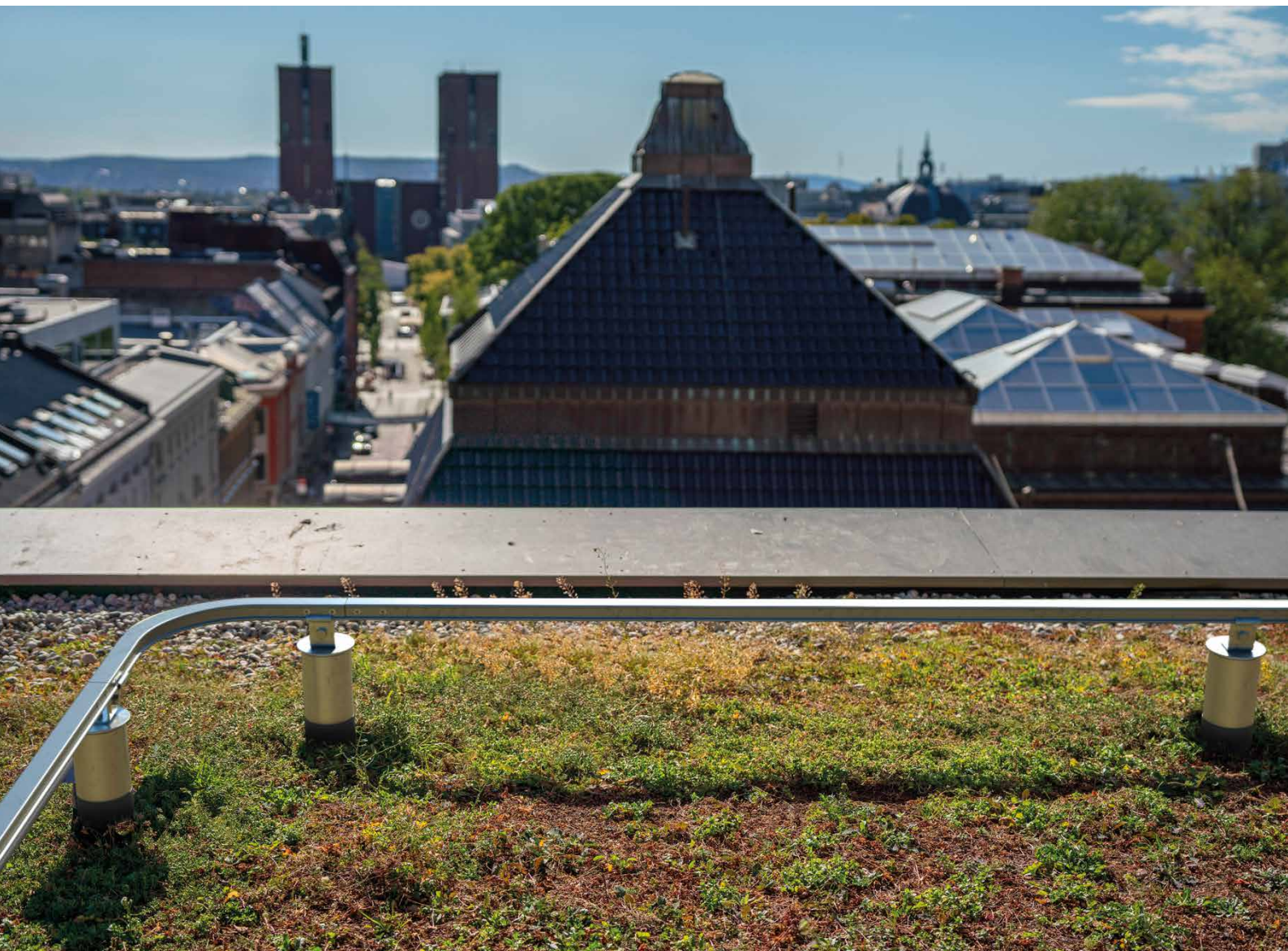
BIM

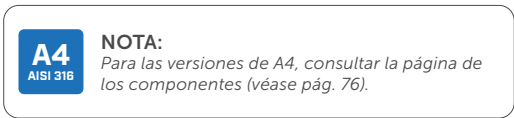


VIDEO

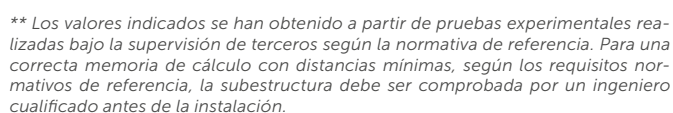


MANUALS





subestructura	espesores mínimos	fijaciones
 C20/25	140 mm	AB1 Ø12 
		SKR (EVO) Ø12 
		INA Ø12 8.8 VIN-FIX 



 anticaja de retención		EN 795:2012 D CEN/TS 18415:2013 UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001 AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D1-D2-D5
usuarios (sistema)	n.		N.A.	
usuarios (tramo)	n.			
intereje máximo	$x_{\max}$ [m]	6	6	6

	suspensión						con SOLIDRIG			
		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11576:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3-D5	AS/NZS 5532:2013	BS 8810:2017 A3/A5	ANSI* Z359.18 -2017 A
usuarios (sistema)	n.	🧑🧑🧑🧑			N.A.		🧑	🧑🧑		🧑
usuarios (tramo)	n.	🧑🧑			🧑🧑		🧑	-		-
intereje máximo	x _{max} [m]	2			2		2	-		-

Para los componentes de H-RAIL + SOLID, véase pág. 76.

Para los componentes de SOLID, véase pág. 36.

I H-RAIL + TOWER

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL SOBRE SOPORTE

COMBINABLE

Posibilidad de montaje con todos los soportes TOWER.

FUNCIONAL

La combinación con los soportes TOWER permite elevar el riel para superar cualquier obstáculo que pueda haber en la cubierta.

SIMPLE

La instalación del riel en los soportes TOWER es rápida y sencilla gracias a la correspondiente placa de montaje.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



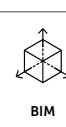
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS

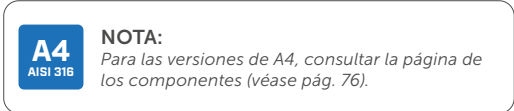


DIRECCIÓN DE LA CARGA



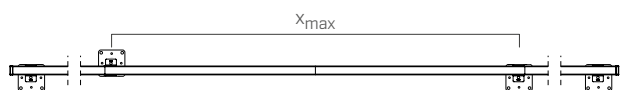
TIPOS DE
APLICACIÓN





H-RAIL ON TOWER | TOWERA2 | TOWER22

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
 GL24h	160mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10 
 CLT	200 mm		VGS (EVO) Ø9 ULS Ø10 
 C20/25	140 mm		AB1 M12 
			SKR Ø12 
 S235JR	6 mm		INA 5.8 M12 VIN-FIX HYB-FIX 
		DIN 933 M12 DIN 125-1A M12 MUT AI 985 M12 	



H-RAIL ON TOWERXL

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
 CLT	100 mm	RAILBRAT + RAILBRAT16 RAILBRAT90 + RAILBRAT16	VGS (EVO) Ø11  HUS Ø10 
 C20/25	110 mm		AB7 Ø10  SKR Ø12  INA 5.8 M10  VIN - FIX 
 C45/55	30 mm		BEF  TOWERXL1 Ø10 
	0,75 mm		SET TRAPO

** Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.*

 anticaidá retención		EN 795:2012 D	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 68612:2017 D1-D2-D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x_{max} [m]	6			6		6

TOWER

 suspensión		EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8810:2017 D3 - D5
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	$x_{\max}$ [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL + TOWER, véase pág. 76.

I H-RAIL ON FLOOR

SISTEMA DE RIEL PARA USO HORIZONTAL

DISCRETO

El riel ocupa poco espacio en la cubierta y su impacto visual es mínimo.

COMPLETO

El sistema se puede utilizar para diferentes aplicaciones (horizontal, vertical y sobre cabeza) gracias al uso de dispositivos deslizables específicos.

INSTALACIÓN RÁPIDA

El amplio intereje entre las fijaciones (6 m) agiliza el montaje, ya que el número de puntos de fijación es reducido.

EN 795:2012 D	CEN/TS 18415:2013	UNI 11578:2015 D	AS/NZS 1891.4:2009	AS/NZS 1891.2:2001	BS 8610:2017 01-02-03 -05
---------------------	----------------------	------------------------	-----------------------	-----------------------	------------------------------------



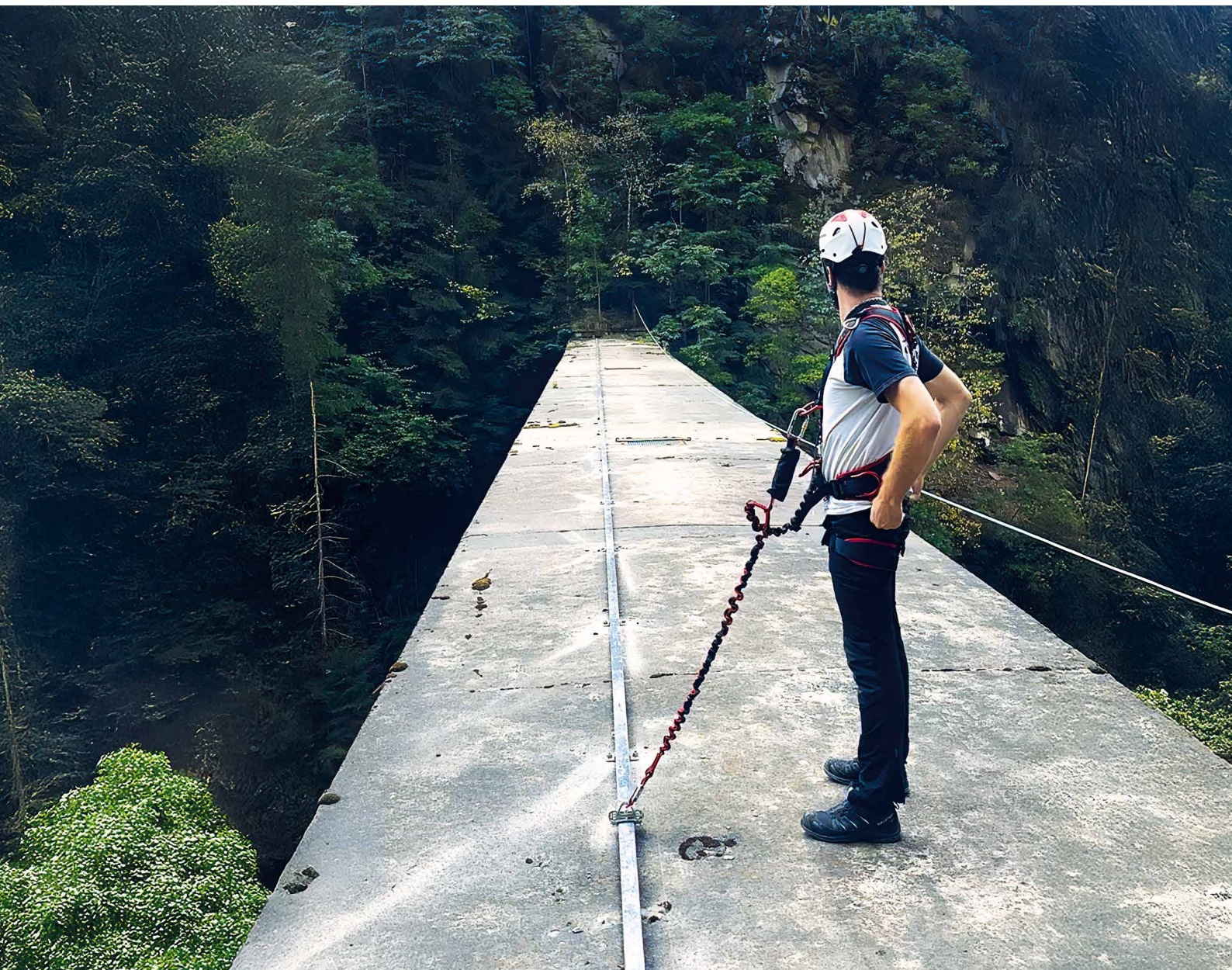
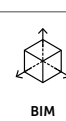
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



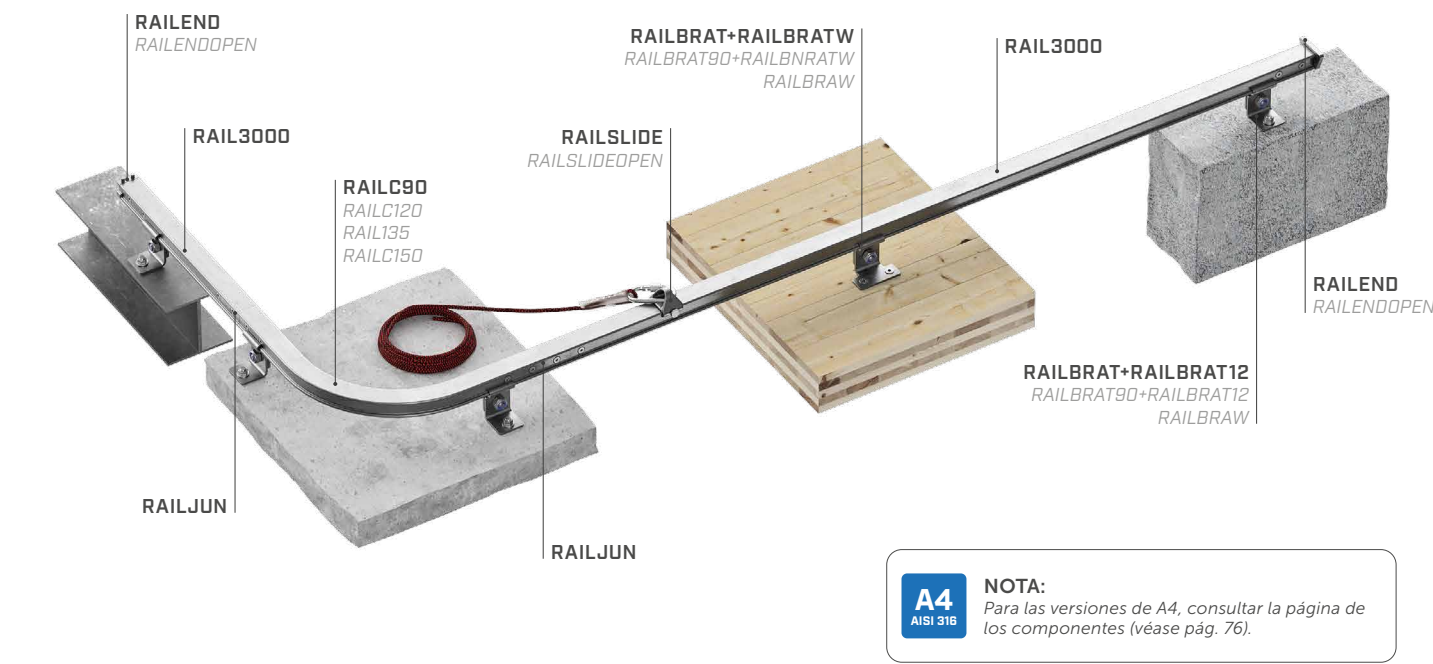
DIRECCIÓN DE LA CARGA



TIPOS DE
APLICACIÓN

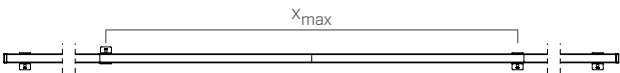


COMPONENTES H-RAIL



DATOS TÉCNICOS*

subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones	subestructura	espesores mínimos	soporte	fijaciones
GL24h	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø11	C20/25	140 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	AB1 M12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	INA 5.8 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	VIN-FIX
CLT	160 mm	RAILBRAT + RAILBRATW	VGS (EVO) Ø13	S235JR	5 mm	RAILBRAT + RAILBRAT12	SKR Ø12
		RAILBRAT90 + RAILBRATW				RAILBRAT90 + RAILBRAT12	DIN 933 M12
		RAILBRAW				RAILBRAW	MUT AI 985 M12
						RAILBRAS	DIN 7991 M10



* Los valores indicados se han obtenido a partir de pruebas experimentales realizadas bajo la supervisión de terceros según la normativa de referencia. Para una correcta memoria de cálculo con distancias mínimas, según los requisitos normativos de referencia, la subestructura debe ser comprobada por un ingeniero cualificado antes de la instalación.

anticaída retención		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 01 - 02 - 05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x_{max} [m]	6			6		6
suspensión		EN 795:2012 0	CEN/TS 16415:2013	UNI 11578:2015 0	AS/NZS 1891.2:2001	AS/NZS 1891.4:2009	BS 8610:2017 03 - 05
usuarios (sistema)	n.				N.A.		
usuarios (tramo)	n.						
intereje máximo	x_{max} [m]	2			2		2

Para los componentes de H-RAIL ON FLOOR, véase pág. 76.

I H-RAIL VERTICAL



SISTEMA DE RIEL PARA USO VERTICAL EN ESCALERA

FUNCIONAL

El dispositivo deslizante con amortiguador integrado permite un ascenso y descenso continuo, seguro y confortable.

DURADERO

Los elementos de acero inoxidable AISI 304 y de aleación de aluminio ofrecen una excelente resistencia a la corrosión.

PRÁCTICO

El sistema es intuitivo y se compone de muy pocos elementos, fáciles de instalar.

EN
353-1:2014
+ A1:2018

RFU 11.119

AS/NZS
1891.3:2020



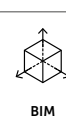
NÚMERO MÁXIMO
DE USUARIOS



DIRECCIÓN DE LA CARGA



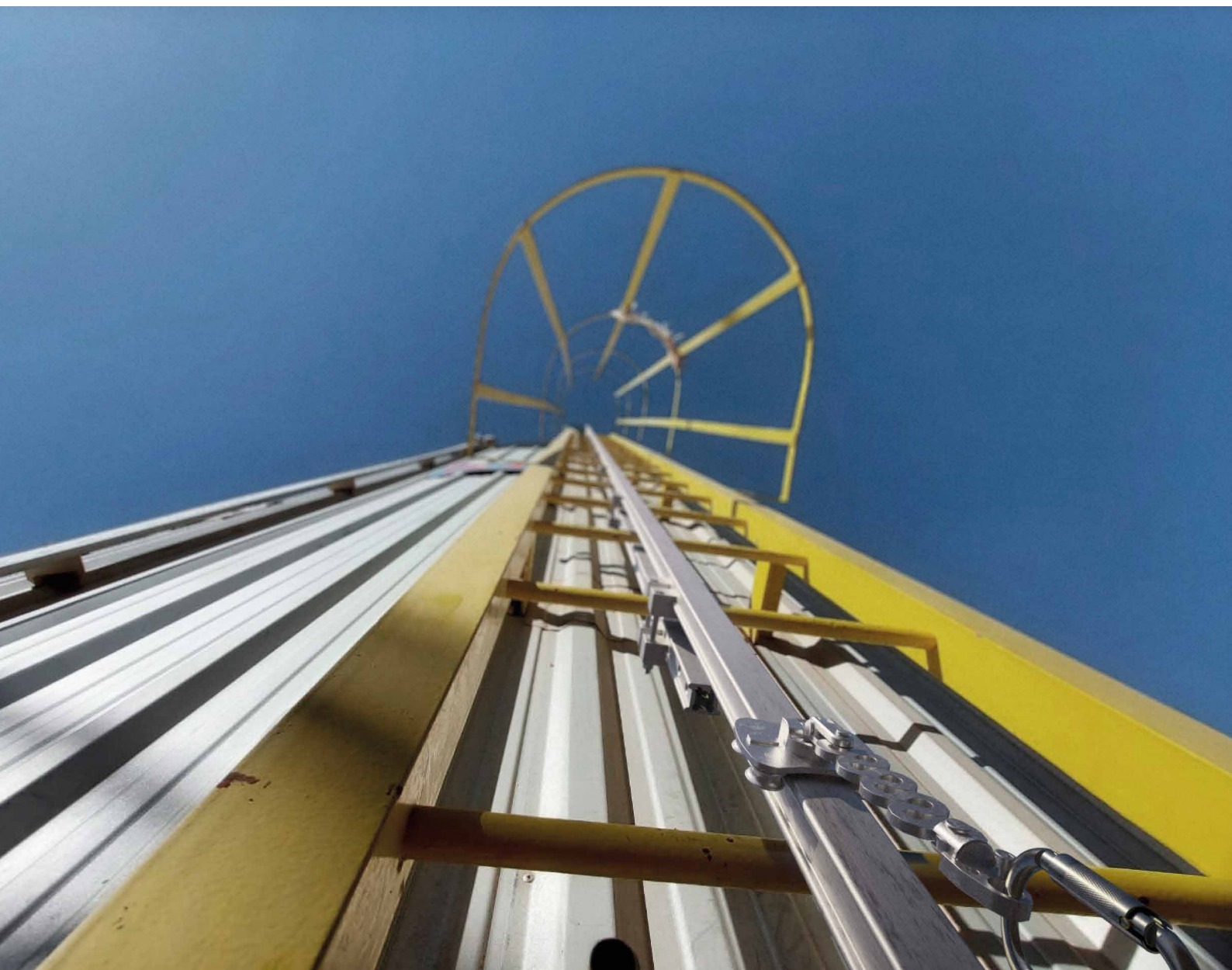
TIPOS DE
APLICACIÓN



VIDEO

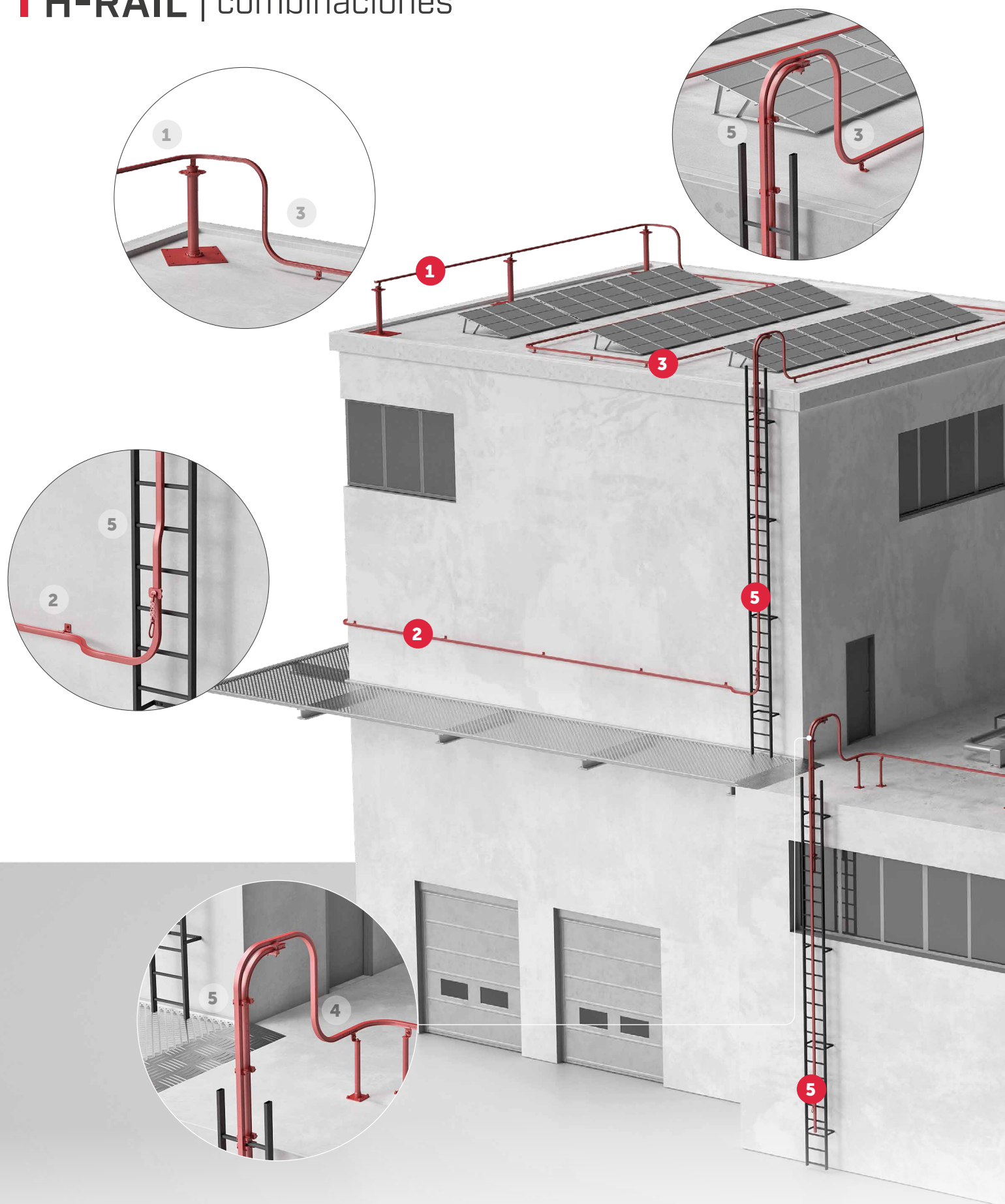


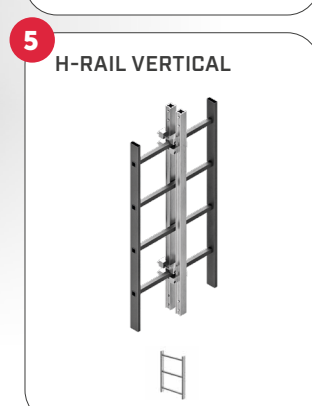
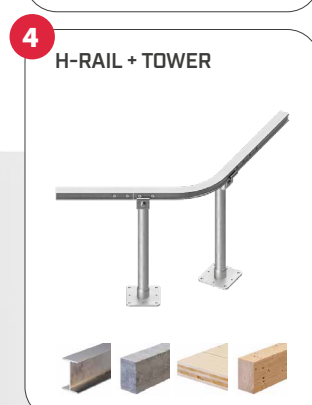
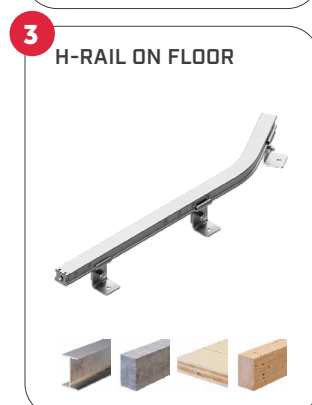
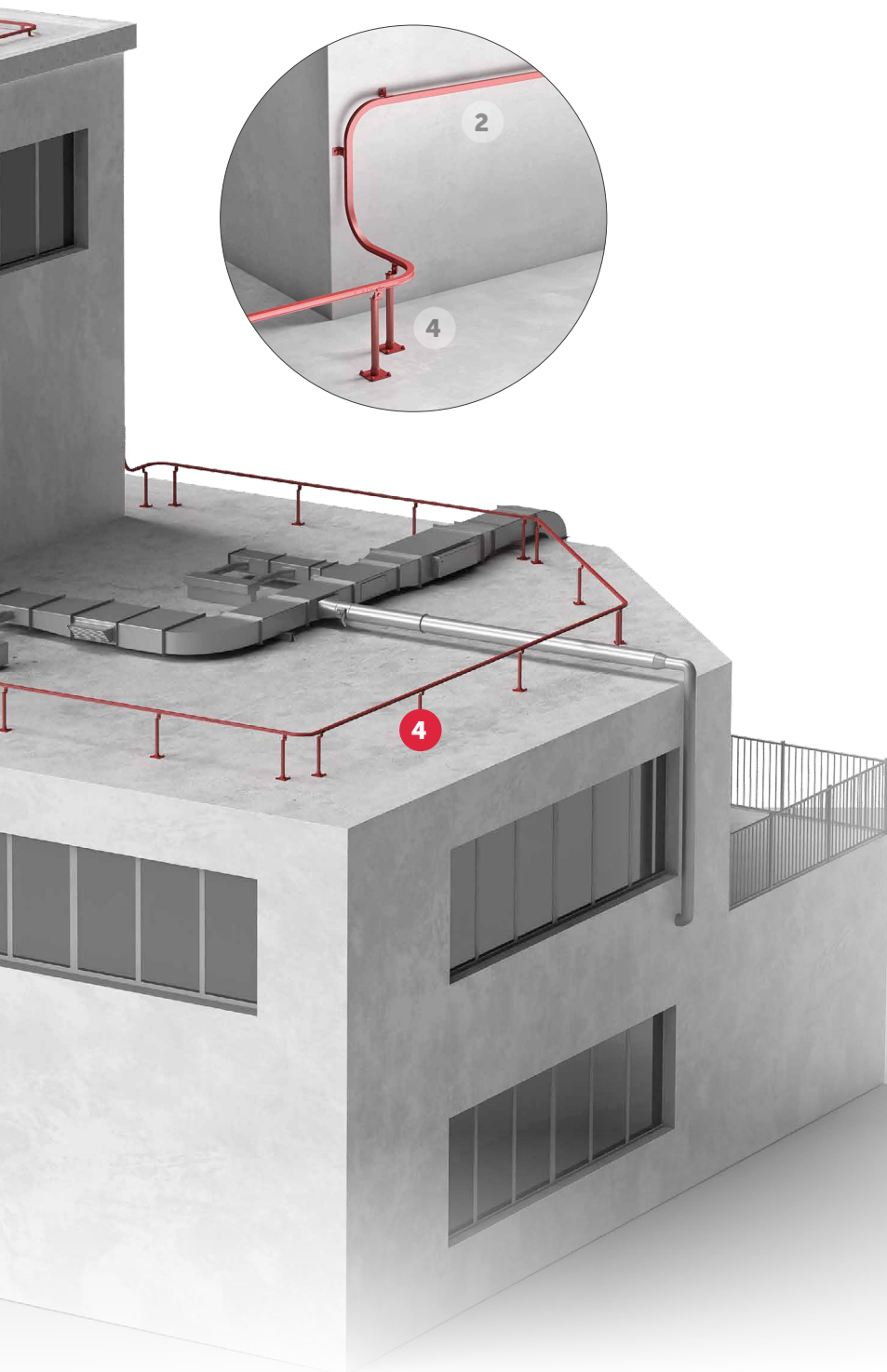
MANUALS



COMPONENTES H-RAIL VERTICAL

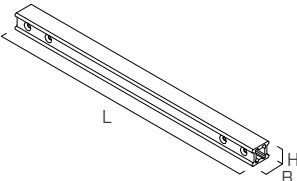
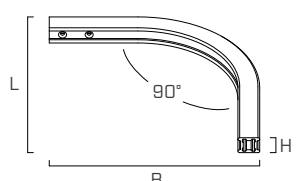
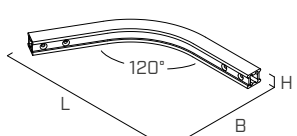
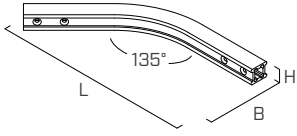
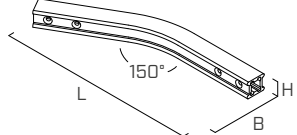
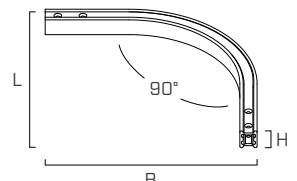
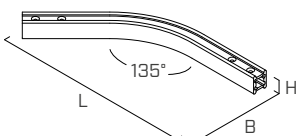
I H-RAIL | combinaciones



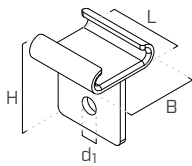
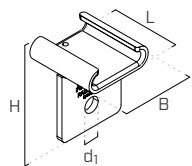
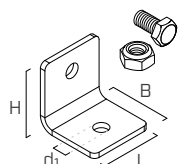
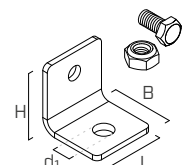
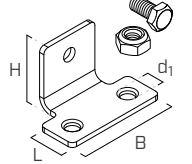
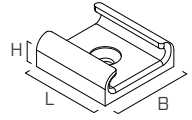
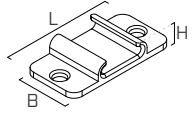
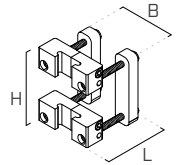


H-RAIL | componentes

RIELES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

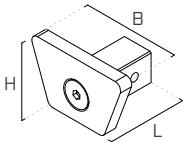
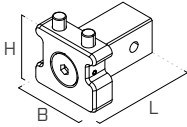
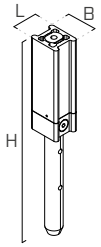
CÓDIGO	descripción	material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAIL3000	riel de aluminio de 3 m	EN AW 6063 (T6)	49	41	3000	1	
RAILC90	curva 90° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	475	41	475	1	
RAILC120	curva 120° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	335	41	538	1	
RAILC135	curva 135° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	257	41	536	1	
RAILC150	curva 150° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	180	41	511	1	
RAILVC90	curva vertical 90° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	506	49	506	1	
RAILVC135	curva vertical 135° riel de aluminio	EN AW 6063 (T6)	260	49	558	1	

SOPORTES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

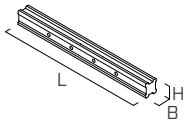
CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILBRAT	soporte para combinar con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRATA4	soporte de A4 para combinar con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT90	soporte para combinar con RAILBRAT12 - RAILBRAT16 - RAILBRAW	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	74	60	1	
RAILBRAT90A4	soporte de A4 para combinar con RAILBRAT12A4 - RAILBRAT16A4 - RAILBRAWA4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT12	elemento inferior para combinar con RAILBRAT o RAILBRAT90	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	13,5	60	63	60	1	
RAILBRAT12A4	elemento inferior de A4 para combinar con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAT16	elemento inferior para combinar con RAILBRAT o RAILBRAT90	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	17	60	63	60	1	
RAILBRAT16A4	elemento inferior de A4 para combinar con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRATW	elemento inferior para madera para combinar con RAILBRAT o RAILBRAT90	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	14	103	63	60	1	
RAILBRATWA4	elemento inferior de A4 para madera para combinar con RAILBRATA4 o RAILBRAT90A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAS	soporte para instalación en acero	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	11	60	22	60	1	
RAILBRASA4	soporte de A4 para instalación en acero	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILBRAW	soporte para instalación en madera y hormigón	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	14	60	22	120	1	
RAILBRAWA4	soporte de A4 para instalación en madera y hormigón	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316						
RAILVBRA	soporte para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6082	-	117	139	157	1	

H-RAIL | componentes

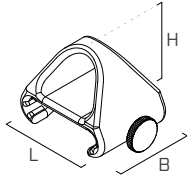
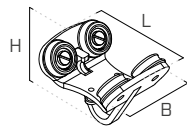
TERMINALES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILEND	elemento terminal fijo	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	85	49	55	1	
RAILENDA4	elemento terminal fijo de A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					
RAILENDOPEN	elemento terminal abrible	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	49	49	60	1	
RAILENDOPENA4	elemento terminal abrible de A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					
RAILVEND	elemento terminal abrible para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6063	49	108	41	1	

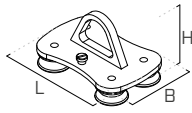
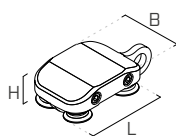
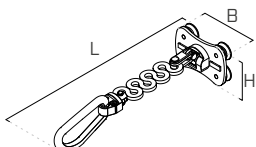
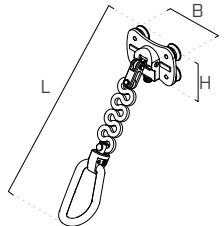
UNIONES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILJUN	elemento de unión para riel	aluminio EN AW 6082	29	33	340	1	

DISPOSITIVOS DESLIZABLES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILSLIDE	dispositivo deslizable	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	50	50	70	1	
RAILSLIDEA4	dispositivo deslizable de A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEOH	dispositivo deslizable para aplicaciones sobre cabeza y trabajos en suspensión	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	70	72	95	1	
RAILSLIDEOHA4	dispositivo deslizable para aplicaciones sobre cabeza y trabajos en suspensión de A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					

■ DISPOSITIVOS DESLIZABLES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

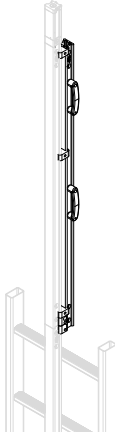
CÓDIGO	descripción	material	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILSLIDEWALL	dispositivo deslizable para aplicación en paredes	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	69	73	111	1	
RAILSLIDEWA4	dispositivo deslizable para aplicación en paredes de A4	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDERA	dispositivo deslizable para aplicación en paredes y trabajos en suspensión	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6082	70	43	151	1	
RAILSLIDERA4	dispositivo deslizable de A4 para aplicación en paredes y trabajos en suspensión	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316 aluminio EN AW 6082					
RAILSLIDEV	dispositivo deslizable para aplicación vertical	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	130	73	135	1	
RAILSLIDEVA4	dispositivo deslizable de A4 para aplicación vertical	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					
RAILSLIDEVH	dispositivo deslizable para aplicación combinada vertical y horizontal	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	-	-	1	
RAILSLIDEVHA4	dispositivo deslizable de A4 para aplicación combinada vertical y horizontal	acero inoxidable 1.4401 / AISI 316					

■ FIJACIONES | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.	
RAILOCKSCREW	tornillo para RAILBRAT con cabeza moleteada para bloquear el riel	acero inoxidable A1-70	20	-	14	-	1	
RAILSCREW	tornillos de fijación para RAILJUN, RAIEND y RAIENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A2-70	acero inoxidable A2-70	8	-	16	-	50	
RAILSCREWA4	tornillos de fijación para RAILJUN RAIEND y RAIENDOPEN DIN 7991 M8 x 16 A4-70	acero inoxidable A4-70						

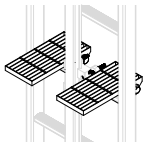
H-RAIL | componentes

SALIDAS | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	unid.	
RAILVEX	salida recta para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXC90	salida en curva de 90° para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6063	1	
RAILVEXTEMP	salida removible para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304 aluminio EN AW 6063	1	

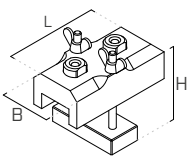
DESCANSO | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	unid.
RAILVREST	plataforma de descanso para instalación vertical en escalera	acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	1



ACCESORIOS | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	d ₁ [mm]	B [mm]	H [mm]	L [mm]	unid.
RAILJUNTOOL	plantilla para agujeros unión en el riel	aluminio EN AW 6082 1.1191 (C45E) acero inoxidable 1.4301 / AISI 304	-	92	116	132	1
RAILPLATE	placa de identificación para H-RAIL (idiomas: italiano, inglés, alemán, francés, español)	-	-	40	140	-	1
RAILPLATEBS	placa de identificación para H-RAIL conforme a British Standard (idiomas: italiano, inglés, alemán, francés, español)	-	-	41	285	-	1
RAILVPLATE	placa de identificación para instalación vertical en escalera	-	-	-	-	-	1



PLACAS DE INDICACIÓN | CÓDIGOS Y DIMENSIONES

CÓDIGO	descripción	material	unid.
TARGA _{xy} *	placa de indicación para sistemas anticaídas	acero inoxidable (AISI 304), plástico	1
TARGAHOR _{xy} *	placa de indicación para PATROL y H-RAIL	acero inoxidable (AISI 304), plástico	1

*xy corresponde al código ISO 639-1 del idioma según se indica en la siguiente tabla.

EJEMPLO:	
TARGAEN	placa de indicación para sistemas anticaídas en EN (inglés)
TARGAHOREN	placa de indicación para PATROL y H-RAIL en EN (inglés)
TARGAVERTEN	placa de indicación para VERTIGRIP en EN (inglés)